

pseudonym:

UNKIBAT-15

Witness Code: UNKIBAT

CASE NO: ICIR-98-41-T
EXHIBIT NO: DNT 28
DATE ADMITTED: 27.1.2004
TENDERED BY: DEFENCE
NAME OF WITNESS: R. DALLAIRE

UNAMIR-KIBAT

KIBAT, Rapport d'informateur , 22 janvier 1994; Nees to Commander

DOCUMENT INFORMATION			
Doc Type:	Report	For Witness Statement:	
Doc Source:	Bel.Instructi	Signature/Date:	
Doc Location:	ICTR-LO	Interviewer 1:	Marc
Doc Original No:		Interviewer 2:	Nees
Doc Date:	22-Jan-94	DOCUMENT CODING:	
Form:	Typewritten	Document code:	UNKIBAT-15
Original Language:	Flemmish	ICIR Number:	
Language:	Eng / Fre	ERN Number:	K008 -2490
ERN Number:	K010-2145/K015-2490	Disclosure Code:	UNKIBAT-15
		Disclosable:	No
Past Disclosure---Past Disclosure---Past Disclosure---Past Disclosure			
IN	Code Used	Date	Support
Bagosora	UNKIBAT-15	13-Aug-02	No
Kabiligi	UNKIBAT-15	13-Aug-02	No
Nsengiyumva	UNKIBAT-15	13-Aug-02	No
Ntabakuze	UNKIBAT-15	13-Aug-02	No

K0082490

KIBAT

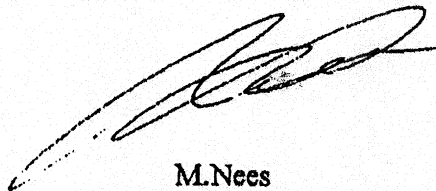
Kigali, 22 januari 1994.

Aan S3,
Info Comd Kibat,

*ACO
Arijan
Info Comd Secteur*

Onderwerp: Rapport onderzoek van 21 januari naar de verdachte inhoud van een vliegtuig geland op internationale luchthaven van Kigali.

1. In opdracht van de Sector begaf ik mij om 211930 jan naar de luchthaven van Kigali. Bij aankomst nam ik contact met de verantwoordelijke van de Rwandese militairen die bezig waren het vliegtuig te lossen. Deze was Maj. TERERAHO van MINADEF. Ik legde hem het probleem uit en onmiddellijk liet hij mij het cargomanifest zien. Ik doorzocht de aanwezige vrachtwagens alsook de laadruimte van het vrachtvliegtuig. Gelieve hieronder de aard van de lading te willen vinden. Deze gegevens gaf ik door aan S3 die mij de opdracht gaf om de lading ter plaatse te houden. De lading was bestemd voor Kanombe. Omstreeks 2110 hr kwamen UNMO'S o.l.v. Kapt. FALL (Senegal) aan op het vliegveld met als opdracht de lading te escorteren naar Kanombe. Op dat moment werd ik ontheven van mijn opdracht. Maj. TERERAHO heeft het cargomanifest aan Kapt. FALL overgemaakt.
2. Gegevens betreffende de vracht:
 - ~~cargomans~~ gift van België die leeg waren, gewicht 22400 kg
 - ~~inverzakken~~
 - medicamenten
 - 3 burgervoertuigen
 - 90 kisten munitie Mor60mm (900 projectielen), gewicht 3240 kg.
type MC-HB 60 LotNr Lot-2BT-93
3. Gegevens betreffende de vlucht:
 - Vliegtuig type DC-8 East Africain Cargo
 - Vluchtnummer CD0483
 - Opgestegen te Zaventem en tussenlanding in Chatearou (Frankrijk) om Mormunitie aan boord te nemen
 - Uitgezonderd de Mormunitie, is de vracht voorzien van stickers met de melding East Africain Cargo-Brucargo Bruxelles-Building 739
3 012G09-Destination Kigali.



M. Nees
Lt
S2

KIBAT

Kigali, 22 January 1994

To S3
Info Kibat Commander,

K 0102145

Subject: report on the investigation of 21 January on suspect cargo of an aircraft which landed at Kigali international airport

1. On the instructions of the sector I went to Kigali airport on 211930 Jan. Upon arrival there I contacted the leader of the Rwandan military who are unloading the aircraft. This was Major Tereraho of MINADEF. I explained the matter to him and he immediately showed me the cargo manifest. I searched the trucks on site as well as the cargo area of the cargo plane. The nature of the cargo is described below. I passed this information on to S3 who instructed me that the cargo should not be moved. The cargo was destined for Kanombe. At approximately 2140 hours UNMOs commanded by Captain Fall (Senegal) arrived at the airfield with instructions to escort the cargo to Kanombe. I was at that time relieved of my assignment. Major Tereraho handed the cargo manifest over to Captain Fall.

2. Information about cargo:

- food containers (gift from Belgium), empty, weight 22,400 kg
- oat bags
- medicine
- three civilian vehicles
- 90 boxes of ammunition Mor60mm (900 projectiles), weight 3240 kg, type MC-HB 60 Lot No Lot-2BT-93

3. Information about the flight:

- Aircraft type DC-8 East Africain Cargo
- Flight number CD0483
- Departed from Zaventem, stopped at Chatearou (France) to load mortar ammunition
- With the exception of the mortar ammunition, the cargo was marked with labels "East Africain Cargo-Brucargo Bruxelles-Building 739 3 012G09-Destination Kigali".

[Signed]
M. Nees
Lieutenant
S2

KIBAT

Kigali, le 22 janvier 1994

A: S3

Info: Commandant du KIBAT

Objet : Rapport sur l'enquête du 21 janvier concernant le fret suspect d'un avion cargo ayant atterri à l'aéroport international de Kigali .

1. A la demande du secteur, je me suis rendu à l'aéroport de Kigali, le 21 janvier, à 09 h 30. A mon arrivée, j'ai contacté le chef des militaires rwandais qui déchargeaient l'avion. Il s'agissait du major Tereraho du MINADEF. Je lui ai expliqué le problème et il m'a aussitôt montré le manifeste du fret. J'ai effectué une fouille des camions sur place ainsi que de la soute de l'appareil. Vous trouverez ci-dessous la description du fret. J'ai transmis ces informations au S3, qui m'a donné l'ordre de ne pas toucher au fret. Ce fret était destiné à Kanombe. Aux environs de 21 h 10, le commandant des Observateurs militaires de l'ONU, le capitaine Fall (Sénégal), est arrivé à l'aéroport muni de consignes selon lesquelles il fallait escorter le cargo jusqu'à Kanombe. J'ai été dès lors déchargé de ma mission. Le major Tereraho a remis le manifeste du fret au capitaine Fall.

2. Description du fret :

- containers de produits alimentaires (don de la Belgique), vides, poids : 22 400 kg
- sacs d'avoine
- médicaments
- trois véhicules civils
- 90 boîtes de munitions Mor60 mm (900 projectiles), poids : 3240 kg, type MC-60, n° du lot : 2BT-93

HB

3. Informations concernant le vol :

- type d'appareil : DC-8 de la compagnie East African Cargo
- n° de vol : CD0483
- Départ de Zaventem, escale à Chateauroux (France) pour récupérer des munitions pour mortier
- A l'exception des munitions pour mortier, le cargo portait des étiquettes :
« East African Cargo-Brucago Bruxelles-Building 739 3 012G09-Destination Kigali ».

[signé]

M. Nees

Lieutenant

S2